



DRÁTĚNÉ DOPRAVNÍ PÁSY

Drátěné dopravní pásy

● Doporučené údaje > pro poptávku / objednávku

- Vaše přesná adresa (případně adresa dodání) IČ, kontaktní osoba, telefon, e-mail

Typ 100, 200, 300, 400, 500, 600, 1100, 1300, 1350, 3000, 4000	Typ 700, 750	Typ řada 900
• Šířka pásu (mm) • Délka pásu (bm) • Průměr drátu spirály $\varnothing d$ (mm) (kruhový průřez – u typů 200, 400, 1100, 1300, 1350, 4000) • Profil drátu spirály $\varnothing a \times b$ (mm) (plochý průřez – u typů 100, 300, 3000) • Průměr příčné spojovací hůlky $\varnothing D$ (mm) • Stoupání spirál s (mm) • Rozteč t (mm): • Násobnost proložení n (u typů 3000, 4000) • Provedení okraje: R, RS, O, OS, Z, K V	• Šířka pásu (mm) • Délka pásu (bm) • Průměr drátu lamely: $\varnothing D$ (mm) • Rozteč t (mm) • Typ 700 - šířka vnitřního pole P (mm) - šířka vnějšího pole $P1$ (mm) - velikost zámkového zakončení Z - násobnost polí n	• Celková šířka pásu W (mm) • Délka pásu (bm) • Pracovní šířka Ww (mm) • Osová rozteč řetězových kol Pc (mm) • Průměr drátu spirály $\varnothing d$ (mm) • Profil drátu spirály $\varnothing a \times b$ (mm) • Průměr příčné spojovací hůlky $\varnothing D$ (mm) • Stoupání spirál s (mm) • Rozteč spirál t (mm) • Průměr příčné hůlky spojující řetěz Ds (mm) • Rozteč příčných hůlek spojujících řetěz ts (mm) • Specifikace řetězu: - typizované provedení (přesné typové označení, výrobce) - atypické provedení: $Wc, Wc1, Rc, Hc, Tc$

- Materiál
- Pracovní podmínky
 - Teplota (°C)
 - Atmosféra
 - Rychlost (m/s)
 - Zatížení (kg/m²)
 - Stávající pás (vzorek, typ, specifikace)
- Doplnující informace např. schéma vedení a pohonu pásu, apod.

- Legenda

d	profil drátu spirály
D	Ø spojovací hůlky
s	stoupání závitu spirál
t	rozteč spojovacích hůlek
n	násobnost proložení
Z	šířka ukončovacího zámku
W	celková šířka pásu
Ww	pracovní šířka pásu
Ds	Ø nosných hůlek řetězu
ts	rozteč nosných hůlek

Poptávky zasílejte na pasy@perfolinea.cz

● Proč se obrátit na PERFO LINEA?

1. OSOBNÍ PŘÍSTUP K ZÁKAZNÍKOVÍ

Rychlá a přátelská komunikace, respektování přání zákazníka s profesionálním přístupem.

2. PORADENSKÝ SERVIS

Odborné konzultace, řešení zadání a problémů.

3. VYSOKÁ KVALITA VÝROBKŮ

V souladu s platnými technickými normami, zavedený pravidelný servis nového strojového parku a nástrojového vybavení, osvědčené výrobní procesy a výstupní kontrola.

4. ŠIROKÝ SORTIMENT NABÍDKY

Děrované plechy, tahokov, ocelové rošty a schodišťové stupně, drátěné dopravní pásy a výrobky z perforovaných materiálů.

5. ZAKÁZKOVÁ VÝROBA

Vyřešíme Váš požadavek, pružně realizujeme i atypická provedení.

6. RYCHLOST VÝROBY

Na základě vzájemné dohody splníme Váš požadovaný termín.

7. DOPRAVA

Vaše objednávky zpracováváme v pracovních dnech do 24 hodin. Zboží obvykle obdržíte do 3 pracovních dnů, v případě potřeby pro Vás rádi zajistíme expresní přepravu.

Drátěné dopravní pásy

Použití ocelových dopravních pásů

Ocelové dopravní pásy **PERFO LINEA**, jako součást dopravního nebo technologického zařízení, slouží k mechanizaci přepravy nebo manipulaci předmětů, rozmanitých svým charakterem (druh, velikost, tvar, hmotnost) a to téměř ve všech odvětvích průmyslu např. elektrotechnickém, sklářském, dýhárenském a metalurgickém. Zejména v provozech, kde jsou dopravní pásy z materiálů jako pryž, plast, textil, vzhledem k provozním podmínkám, nepoužitelné.

Prostředí, ve kterém má dopravní pás pracovat, může být suché, vlhké nebo i kapalně, chemicky neutrální, zásadité či kyselé, nebo také s extrémním rozsahem teplot **od - 50 °C do + 1200 °C**.

Pásy vyrábíme z **ocelových nízkouhlíkových, uhlíkových, korozivzdorných, žáruvzdorných polotovarů**. V případě požadavku zákazníka na povrchovou úpravu lze zvolit pozinkovaný drát anebo dílce **pozinkovat nebo poměďovat dodatečně**. Sváry u pásů z pozinkované oceli standardně ošetřujeme metalickým nástřikem. Také můžeme pás **poteflovat**, což je vhodné i pro potravinářské použití.

Další novinkou je možná výroba ze speciální **otěru-vzdorné manganové oceli**.

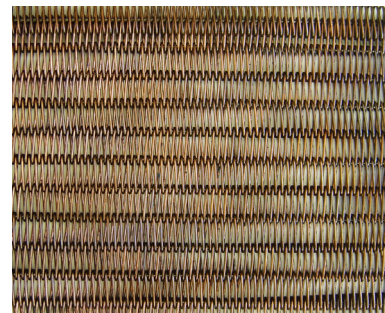
Pro konkrétní aplikace je třeba zvolit optimální řešení, týkající se jak typu a provedení pásu, tak i materiálu.

Procesy, ve kterých nacházejí naše dopravní pásy uplatnění jsou například:

- Doprava
- Manipulace
- Mytí, cídění
- Odmašťování
- Napařování
- Máčení, moření
- Scezování
- Sušení
- Chlazení
- Zmrazování
- Předvařování
- Pečení
- Temperování
- Vypalování
- Kalení
- Pájení
- Lisování
- Separace



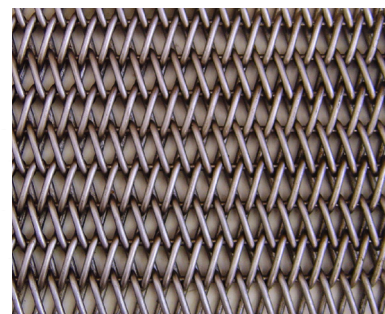
Dopravní pásy



DP 200



DP 400



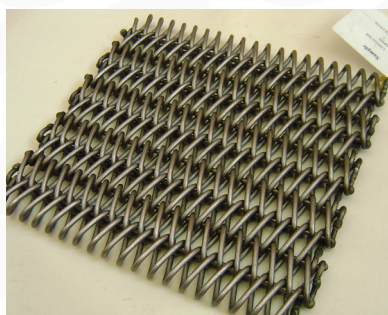
DP 600



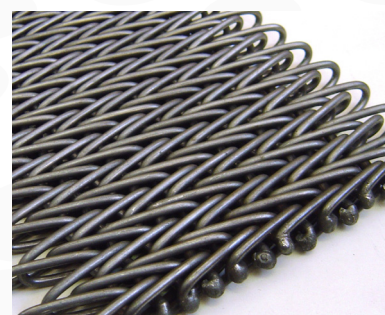
DP 700



DP 750



DP 600



DP 4000

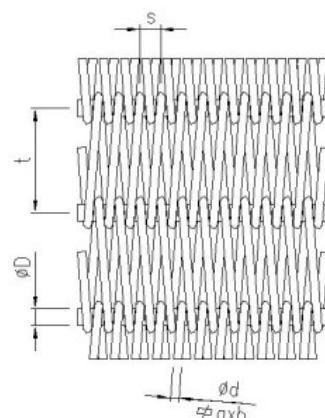
● DP200 / DP100 > (dříve značeno: 4, 4a, 4c, 6, 7, 8, 12)

Pás se skládá z hustě navinutých plochých spirál střídavě s levou a pravou orientací. Spirály jsou zhotoveny z drátů kruhového průřezu – DP200, nebo z drátu plochého – DP100. Spojovací příčné hůlky jsou rovné, případně upravené rýhováním. Hustotu vinutí lépe jak parametr s určuje počet závitů na jednotku šířky pásu.

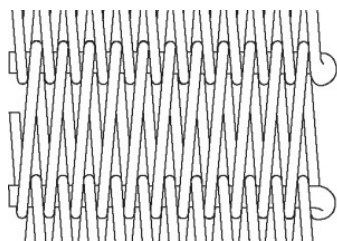
Typy pásů dle okrajů

Další možností u tohoto typu pásu je zajištění okrajů. Smyčky, případně i konce spirál, jsou podle druhu materiálu zajištěny svárem nebo pájením.

- s stoupání závitu spirál
- z počet závitů na jednotku šířky pásu
- t rozteč spojovacích hůlek
- $a \times b$ průměr / profil drátu spirály
- D průměr spojovacích hůlek

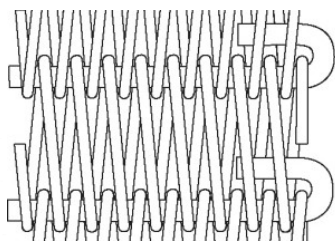


DP200-K / DP100-K



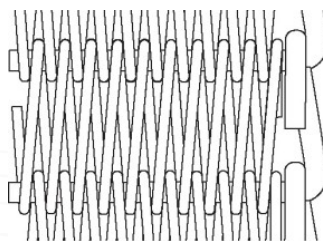
svár

DP200-O / DP100-O



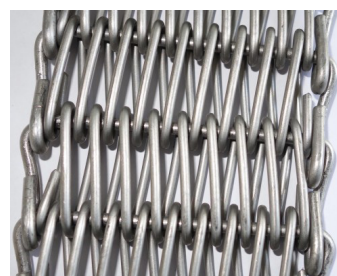
ohyb dovnitř

DP200-R / DP100-R



smyčka

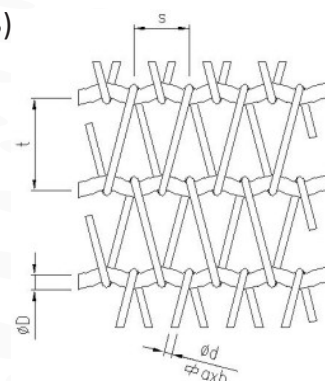
DP200



● DP400 / DP300 > (dříve znač.: 1a, 1b, 1c, 9, 13, 14, 15, 21, 23, 29, 30, 31, 32, 33)

Pás je složen z řidce vinutých plochých spirál, střídavě s levou a pravou orientací. Spirály jsou zhotoveny z drátů kruhového průřezu – DP400, nebo drátu plochého – DP300. Spojovací hůlky jsou zvlněné.

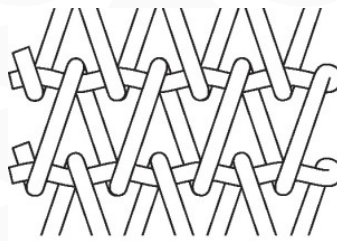
- s stoupání závitu spirál
- t rozteč spojovacích hůlek
- $a \times b$ průměr / profil drátu spirály
- D průměr spojovacích hůlek



Typy pásů dle okrajů

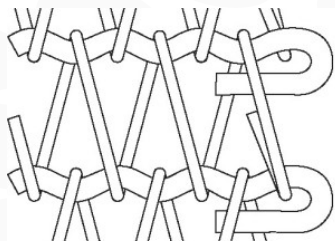
Další možností u tohoto typu pásu je zajištění okrajů. Smyčky, případně i konce spirál, jsou podle druhu materiálu zajištěny svárem nebo pájením.

DP400-K / DP300-K



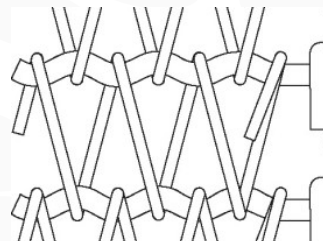
svár

DP400-O / DP300-O



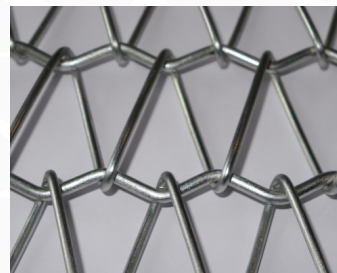
ohyb dovnitř

DP400-R / DP300-R



smyčka

DP400 / DP300

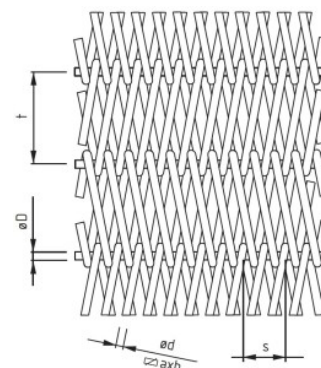


Drátěné dopravní pásy

● DP600 / DP500

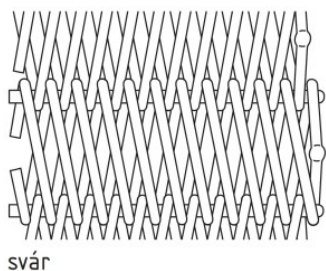
Pás se skládá z dvojité zapletených plochých spirál, střídavě s levou a pravou orientací. Spirály jsou navinuty z drátu kruhového průřezu – DP600, nebo drátu plochého – DP500. Stoupání závitu spirál může být husté i řídké. Hůlka je podle toho rovná nebo zvlněná.

- s** stoupání závitu spirál
- t** rozteč spojovacích hůlek
- a x b** průměr / profil drátu spirály
- D** průměr spojovací hůlky



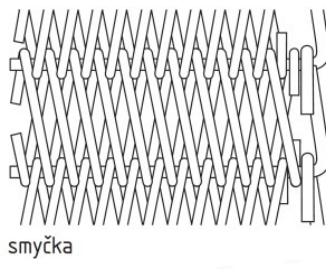
Typy pásů dle okrajů

DP600-S / DP500-S



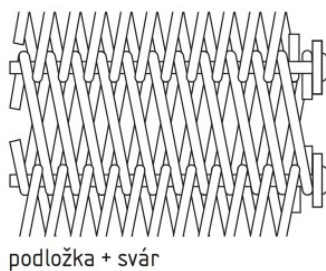
svár

DP600-R / DP500-R



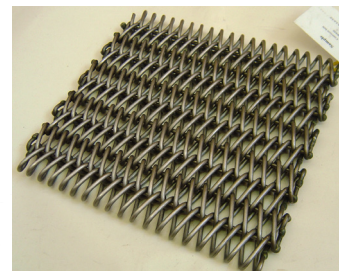
smyčka

DP600-P / DP500-P



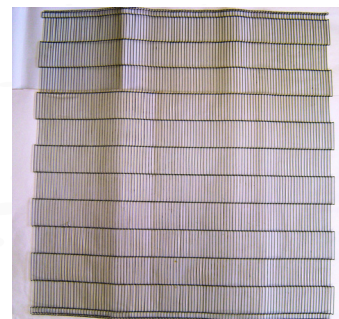
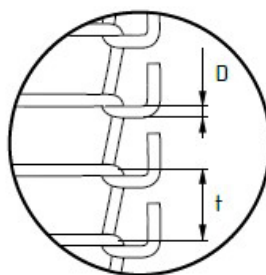
podložka + svár

DP 600-

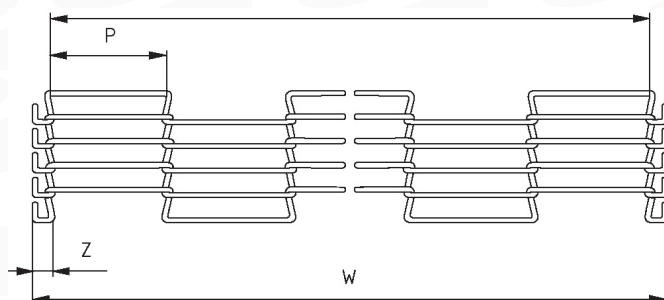


● DP700 > (dříve značeno: 2, 2b)

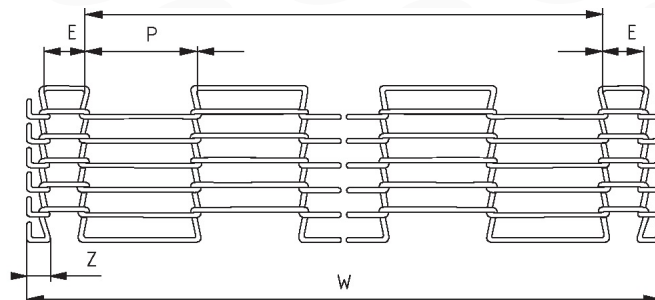
Dopravní pás složený z lamel vyrobených z drátu kruhového průřezu. Drát je z pružinové, uhlíkové nebo nerez oceli. Příčně pás tvoří lichý počet polí. Okraj je ukončen tzv. zámkem (slzou). Základní dvě provedení pásu – s jednoduchým okrajem (DP700) a s dvojitým okrajem (DP700E). Vnitřní pole jsou stejně široká.



DP700 n x P



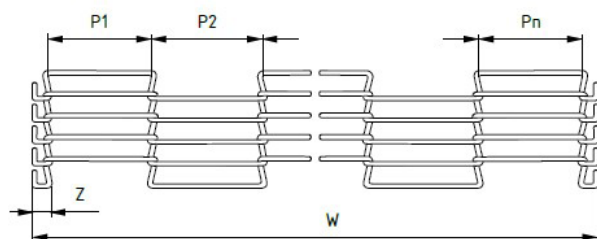
DP700-E n x P



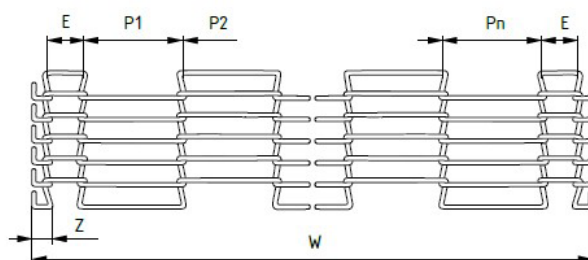
Na další straně následují dvě varianty atypických provedení pásů s různě širokými poli.

● **Atypická provedení pásů s různě širokými poli**

DP700-A



DP700-EA



- P** šířka standardního pole $n = 2k + 1$
- P1, P2...Pn** šířka atypických polí $k = 1, 2, 3$
- E** šířka dvojitého okraje
- t** rozteč lamel
- Z** šířka ukončovacího zámku
- D** průměr drátu lamely
- W** celková šířka pásu

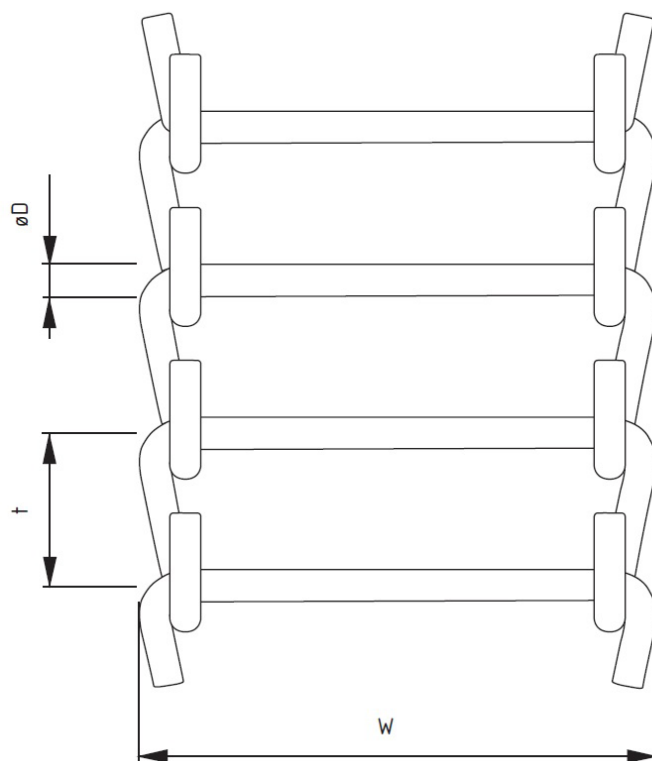
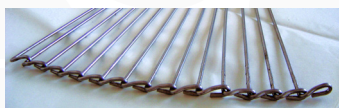
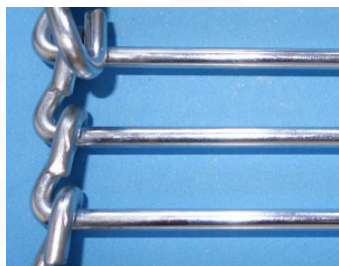
● **DP750 > (dříve značeno: 2a)**

Lamelový dopravní pás jednoduché konstrukce.

Lamely jsou vyrobeny z tyčové oceli kruhového průřezu.

Pás lze jednoduše spojit i rozpojit.

- t** rozteč lamel
- D** průměr drátu lamely
- W** celková šířka pásu



Drátěné dopravní pásy

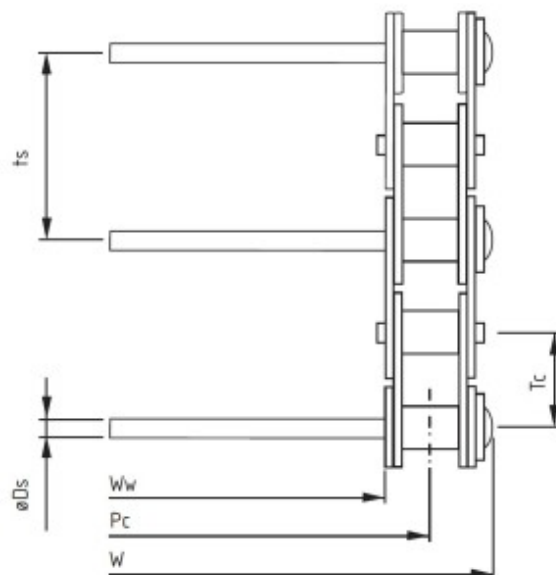
● DP900

Součástí těchto pásů jsou řetězy, normalizované nebo atypické, umístěné zpravidla na okrajích pásu.

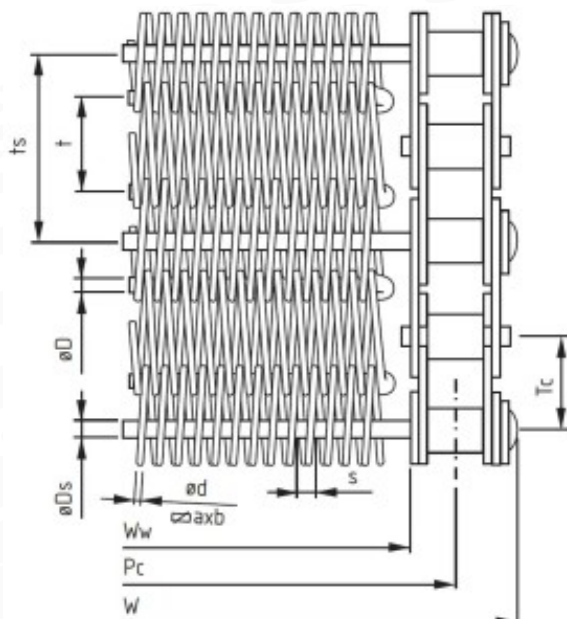
Vedou a unášejí pás prostřednictvím řetězových kol.

Pás, jehož nosnou plochu tvoří pouze hůlky řetězu.

Ty nemusí být v každém čepu řetězu.

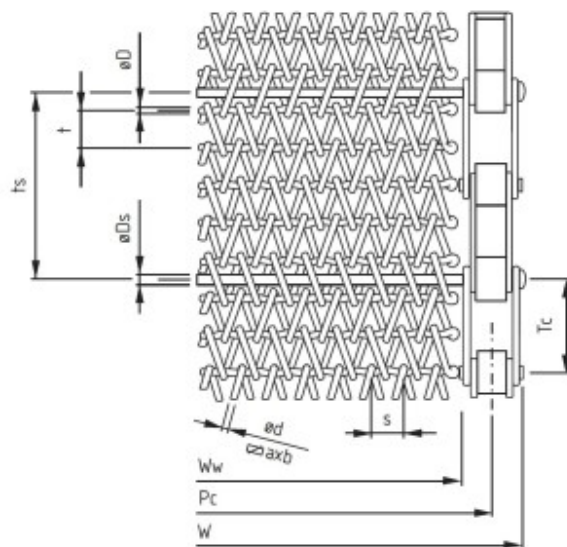


● DP920 / DP910



Nezbytné
údaje zadání.

● DP940 / DP930

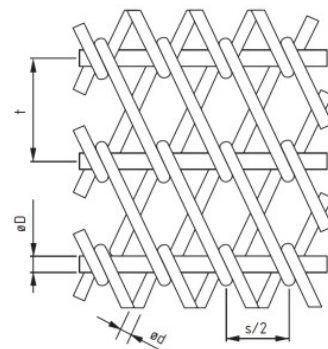


Nosná plocha je tvořena pásem typu DP200-K nebo DP100-K, reps. DP400-K nebo DP300-K, neseným hůlkami, spojujícími řetězy po stranách. Nosné hůlky Ds nemusí být v každém čepu řetězu.

● DP1100 > (dříve značeno: 3)

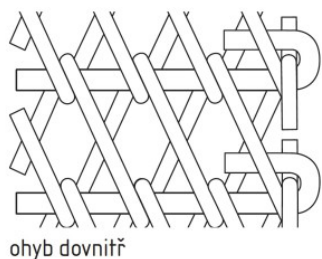
Pás je složen z plochých dvojnásobně zapletených spirál, vinutých se stejnou orientací z drátu kruhového průřezu. Spirály jsou odděleny rovnými spojovacími hůlkami.

- s** stoupání závitů spirál
- t** rozteč spojovacích hůlek
- d** průměr drátu spirály
- D** průměr spojovací hůlky

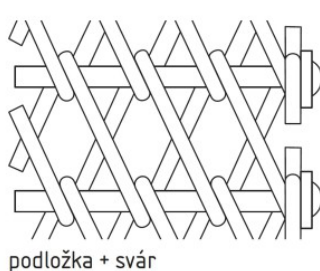


Typy pásů dle okrajů

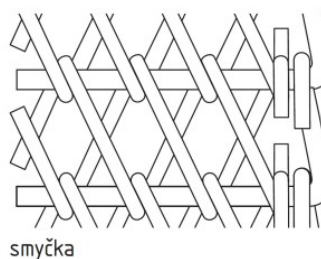
DP1100-O



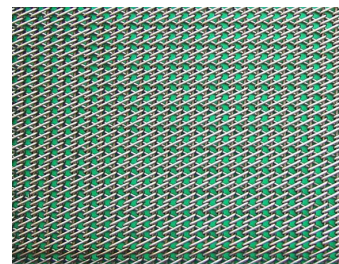
DP1100-P



DP1100-R



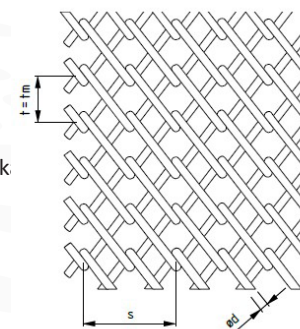
DP1100



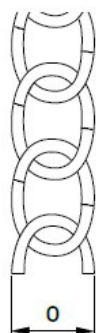
● DP1150

Pás je složen z plochých dvojnásobně zapletených spirál, vinutých se stejnou orientací z drátu kruhového průřezu.

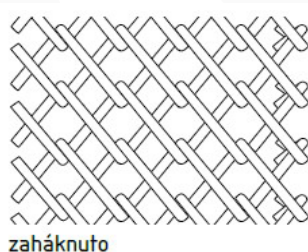
- s** stoupání závitů spirál
- tm** rozteč ok
- t** rozteč spirál
- d** průměr drátu spirály
- a** přibližná světlost strany ok



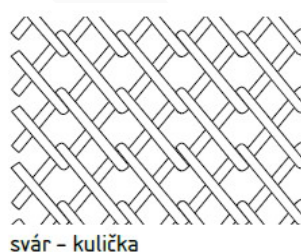
Typy pásů dle okrajů



DP1150-H



DP1150-K



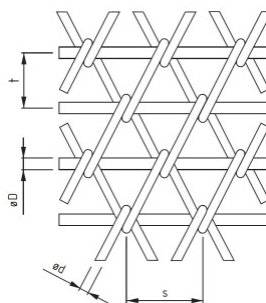
Drátěné dopravní pásy

● DP1300 > (dříve značeno: 3)

Pás je složen z plochých spirál, vinutých se stejnou orientací, z drátu kruhového průřezu.

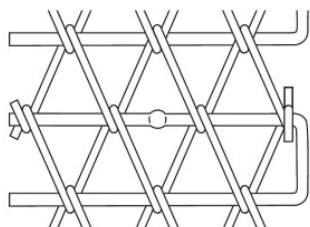
Spirály jsou zapleteny do sebe a jsou odděleny rovnými spojovacími hůlkami.

- s** stoupání závitu spirál
- t** rozteč spojovacích hůlek
- d** průměr drátu spirály
- D** průměr spojovací hůlky

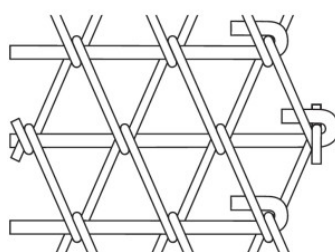


Typy pásů dle okrajů

DP1300-J svár hůlka – hůlka



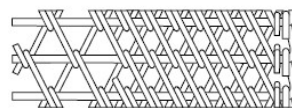
DP1300-O ohyb dovnitř



DP1300



DP1310-R



DP1310-O



DP1310-P



Je to typ kombinující pásy DP1300 a DP1100.

● DP1350 > (dříve značeno: 16, 17)

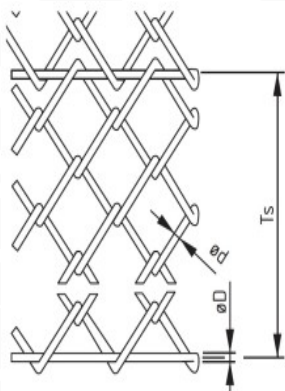
Pás je složen z plochých spirál, vinutých se stejnou orientací z drátu kruhového průřezu.

Spirály jsou zapleteny do sebe.

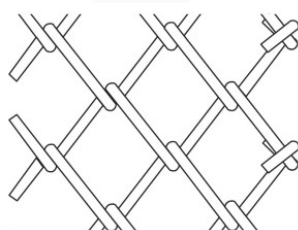
Pás nemá spojovací hůlky a tvoří oka přibližně čtvercového tvaru.

Typy pásů dle okrajů

DP1350LR-K

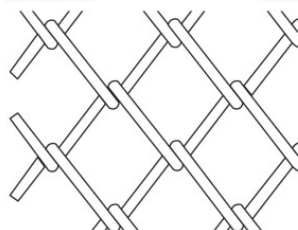


DP1350-H



zaháknuto

DP1350-K

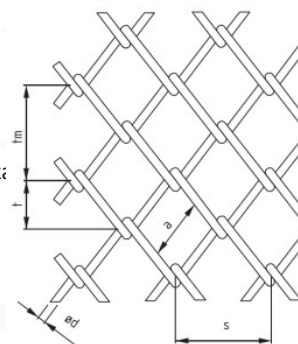


svár – kulička

DP1350



- s** stoupání závitů spirál
- tm** rozteč ok
- t** rozteč spirál
- d** průměr drátu spirály
- a** přibližná světlost strany oka

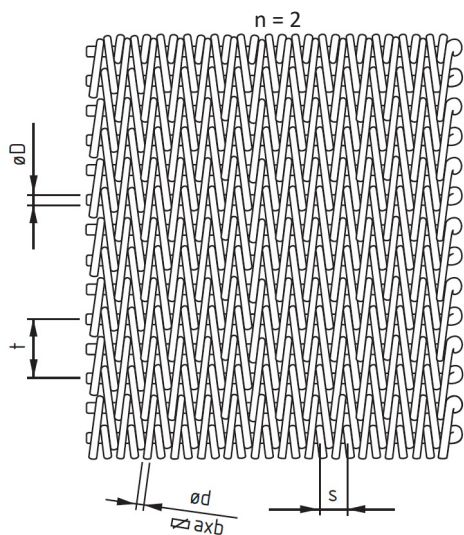


Alternativní provedení pásu, tvořené sekcemi střídavě s levou a pravou spirálou.

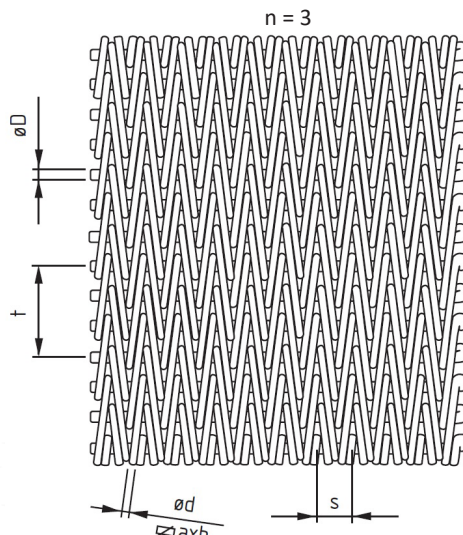
● DP4000 / DP3000

Velmi hustý kompaktní pás. Je složen z plochých spirál, střídavě orientovaných, násobně proložených. Spirály jsou navinuty z drátu kruhového průřezu – DP4000 nebo drátu plochého – DP3000. Okraj je proveden vzájemným svarem konců hůlky a spirály.

DP4000-2 / DP3000-2



DP4000-3 / DP3000-3



DP4000-DP3000-hot-300x224



- s** stoupání závitů spirál
- t** rozteč spojovacích hůlek
- D** průměr spojovací hůlky
- n** násobnost proložení
- a x b** průměr/ profil drátu spirály

● Příslušenství

Podle druhu přepravovaného materiálu nebo zboží, lze doplnit ocelové drátěné dopravní pásy unašeči, bočnicemi, výztuhami nebo je různě kombinovat.

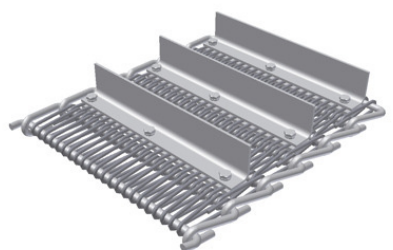
bočnice



možné kombinace



unašeč



výztuha





T: +420 777 760 946

E: pasy@perfolinea.cz

w: www.perfolinea.cz

Shop: shop.perfolinea.cz

PERFO LINEA a. s.,

Prodejní sklad a vzorkovna

K Májovu 1262, 537 01, Chrudim

Výroba a prodejní sklad

Šlikova 4808e, 796 01, Prostějov

Prodejní sklad a vzorkovna

Příborská 1494, 738 01 Frýdek-Místek